

Immatriculations de véhicules neufs // Août 2024

Le Service Public Fédéral Mobilité & Transports et FEBIAC, la Fédération belge et luxembourgeoise de l'Automobile et du Cycle, communiquent les résultats des immatriculations de véhicules neufs pour le mois d'août 2024, période qui comptait un jour ouvrable de moins par rapport à août 2023.

Voitures particulières

-20,3% en août // -3,3% cumulés

Si août 2023 avait été particulièrement positif pour le marché des voitures neuves avec 36.798 immatriculations (6^e meilleur mois d'août depuis 2010), il en est allé tout autrement pour août 2024 qui s'est refermé avec 29.333 voitures neuves enregistrées. Un résultat synonyme de recul mensuel de -20,3% pour ce marché, qui voit ses résultats cumulés accumuler un retard de -3,3% face aux résultats cumulés de l'exercice 2023.

Tout comme ces derniers mois, le marché cumulé continue d'afficher une progression au niveau des voitures immatriculées par des clients particuliers, mais il continue également de se contracter au niveau des voitures immatriculées par des sociétés (qui avaient anticipé l'évolution de la fiscalité propre aux voitures de société à partir du 1^{er} juillet 2023 en anticipant le renouvellement des flottes).

Véhicules utilitaires légers

-25,1% en août // -4,2% cumulés

Le marché des véhicules utilitaires légers neufs affiche une courbe comparable à celui des voitures particulières. Les 3.918 nouvelles immatriculations recensées en août 2024 témoignent un recul mensuel de -25,1% par rapport aux résultats d'août 2023. Au cumul des 8 premiers mois, le marché indique 44.637 nouvelles immatriculations, soit un recul de -4,2% par rapport aux résultats des 8 premiers mois de l'exercice 2023.

Véhicules utilitaires lourds

<16 tonnes -59,1% en août // +9,2% cumulés
>=16 tonnes -56,4% en août // -12% cumulés

Août 2024 fut également délicat pour le marché des véhicules utilitaires lourds. Les véhicules utilitaires lourds de moins de 16 tonnes affichent un recul mensuel de -59,1% avec 76 unités immatriculées contre 186 en août 2023, tandis que le marché des véhicules utilitaires lourds à partir de 16 tonnes fait état d'un recul mensuel de -56,4% avec 471 immatriculations contre 1.080 en août l'an dernier. Toutefois, il convient de mentionner que le mois d'août 2023 avait enregistré des chiffres d'immatriculation exceptionnellement élevés dans les deux segments, conséquence de l'introduction de la nouvelle génération de tachygraphes anticipée par le marché au cours de ce mois.

Sur l'ensemble des 8 premiers mois, les véhicules utilitaires lourds de moins de 16 tonnes demeurent en progression de +9,2% tandis que véhicules utilitaires lourds à partir de 16 tonnes figurent en contraction de -12%.

Deux-roues motorisés

+0,2% en août // +2,3% cumulés

Les deux-roues motorisés referment le mois d'août avec un résultat comparable à celui d'août 2023: +0,2% (+ 4 unités). Au cumul des 8 premiers mois, les deux-roues motorisés conservent un résultat en progression: +2,3% (+453 unités).

Résultats détaillés // Août 2024

Catégories	Mois 08/2024	Mois 08/2023	D%	Cumul 01-08/2024	Cumul 01-08/2023	D%
Voitures	29.333	36.798	-20,29%	324.892	335.942	-3,29%
Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes)	3.918	5.234	-25,14%	44.637	46.602	-4,22%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	76	186	-59,14%	965	884	+9,16%
- porteurs	70	178	-60,68%	933	847	+10,15%
- tracteurs routiers	6	8	-25%	32	37	-13,51%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	471	1.080	-56,39%	5.827	6.626	-12,06%
- porteurs	191	389	-50,9%	2.087	2.056	+1,51%
- tracteurs routiers	280	691	-59,48%	3.740	4.570	-18,16%
Semi-remorques	267	429	-37,76%	3.990	4.592	-13,11%
Remorques	518	602	-13,95%	5.742	5.773	-0,54%
Autobus / Autocars	76	123	-38,21%	640	500	+28%
Cyclomoteurs	2.478	3.059	-18,99%	20.357	22.426	-9,23%
Motos	2.153	2.149	+0,19%	20.449	19.996	+2,27%

Lookback : Résultats nets // Juillet 2024

Immatriculations sous déduction des radiations dans les 30 jours

Catégories	Mois 07/2024	Mois 07/2023	D%	Cumul 01-07/2024	Cumul 01-07/2023	D%
Voitures	31.153	33.862	-8%	288.007	292.950	-1,69%
Véhicules utilitaires légers (<=3,5 tonnes)	4.288	4.482	-4,33%	38.327	39.112	+2,01%
Véhicules utilitaires lourds (<16 tonnes)	111	81	+37,04%	871	690	+26,23%
- porteurs	101	79	+27,85%	845	662	+27,64%
- tracteurs routiers	10	2	+400%	26	28	-7,14%
Véhicules utilitaires lourds (>=16 tonnes)	592	707	-16,27%	4.963	5.184	-4,26%
- porteurs	214	243	-11,94%	1.856	1.636	+13,45%
- tracteurs routiers	378	464	-18,54%	3.107	3.548	-12,43%
Semi-remorques	488	636	-23,27%	3.695	4.144	-10,84%
Remorques	670	657	+1,98%	5.143	5.116	+0,53%
Autobus / Autocars	79	85	-7,06%	538	367	+46,59%
Cyclomoteurs	2.645	2.866	-7,71%	17.574	19.150	-8,23%
Motos	2.670	2.545	+4,91%	17.677	17.590	+0,49%

Plus d'infos

SPF Mobilité & Transports

Thomas De Spiegelaere – Porte-parole
0485/19.59.63
pers@mobilit.fgov.be - presse@mobilit.fgov.be

FEBIAC asbl

Christophe Dubon
Head of Communications
0497/70.91.47
cd@febiac.be