

Motormarkt 2023: Motorfietsen worden steeds populairder

In België werden in 2023 25.359 nieuwe motorfietsen ingeschreven. Dit betekent een stijging van 2,7% op jaarbasis voor een markt die al enkele jaren op een positieve golf surft, met niet alleen een groei in inschrijvingen, maar ook in het aantal uitgereikte rijbewijzen.

Lange tijd werden motorfietsen vooral gezien als vrijetijdsvoertuigen. Vandaag de dag blijven ze nieuwe gebruikers winnen. Tijdsbesparing in files, parkeergemak en gebruiksvriendelijkheid zijn de argumenten die motorrijders het vaakst gebruiken om te kiezen voor een verplaatsing met een gemotoriseerde tweewieler.

Recordaantal uitgereikte motorrijbewijzen

De gezonde toestand van de markt voor motorfietsen wordt weerspiegeld in het steeds toenemende aantal rijbewijzen A1 (ouder dan 18, max 125 cc en 15 pk), A2 (ouder dan 20 en max 47 pk) en A (ouder dan 24 en meer dan 47 pk) dat elk jaar wordt uitgereikt.

In de afgelopen 10 jaar is het aantal uitgereikte A1-rijbewijzen nog nooit zo hoog geweest als in 2022 (laatst beschikbare cijfers), met 10.999 uitgereikte rijbewijzen (vergeleken met een gemiddelde van 8.368 sinds 2013).

Het aantal uitgereikte A2-rijbewijzen heeft in 2022 ook een recordaantal bereikt: 10.773 eenheden vergeleken met een 10-jarig gemiddelde van 8.345.

Het beeld is niet anders voor A-rijbewijzen met 10.008 toegewezen eenheden in 2022 (een tienjarig record), vergeleken met een tienjarig gemiddelde van 8.183 eenheden.

Motorfietsenpark zet opmars verder

Het hoeft dan ook niet te verbazen dat het totale aantal ingeschreven motorfietsen in ons land na jaar na jaar toeneemt: eind 2023 stond de teller op 538.536, een groei met maar liefst 2,9% ten opzichte van eind 2022. Hiermee consolideren ze hun aandeel in het totale Belgische voertuigenpark; dat aandeel gaat er zelfs licht op vooruit (6,6% versus 6,5% eind 2022).

Motorfietsen en scooters tot 125 cc verliezen terrein ten voordele van zwaardere motoren

Als enige markt die erin slaagde om zijn marktaandeel tijdens de COVID-19-crisis te vergroten, zette de motorfietsmarkt in 2023 de trend voort die sinds 2020 aanhield.

Inschrijvingen per segment

	2022		2023	
Basic / Roadster	5.121	20,7%	5.613	22,1%
Custom	1.272	5,1%	1.625	6,4%
Enduro	1.012	4,1%	1.072	4,2%
Moto Max 125cc	2.743	11,1%	2.704	10,6%
Scooter Max 125cc	4.060	16,4%	3.391	13,4%
Scooter Min 126cc	1.978	8%	1.713	6,7%
Sport - Touring	425	1,7%	512	2%
Supersport	865	3,5%	992	3,9%
Touring	946	3,8%	1.039	4,1%
Trail	4.761	19,3%	5.189	20,5%
Trial	58	0,2%	33	0,1%
Buggy	8	0%	1	0%
Quad	601	2,4%	506	2%
Trike	727	2,9%	739	2,9%
Andere / Onbekend	106	0,4%	230	0,9%

Met een marktaandeel van 24% in 2023 (vergeleken met 27,5% in 2022) zijn motorfietsen en scooters tot 125cc nog steeds de marktleiders, hoewel hun marktaandeel geleidelijk afneemt. In absolute termen is het echter de categorie Basic/Roadster die 2023 heeft afgesloten met het hoogste aantal inschrijvingen (22,1%), vóór de categorie Trails (20,5%). Beide categorieën nemen toe en hebben gemeen dat ze door een rechte zithouding gemakkelijk te besturen zijn, met een rechte houding.

Honda en BMW nek aan nek

Wat merkenklassement betreft, werd de nek-aan-nekrace tussen Honda en BMW, die de Belgische markt al enkele jaren kent, in 2023 voortgezet, waarbij het Japanse merk de overhand kreeg. Toch was het het Duitse merk dat als beste uit de bus kwam in het klassement van de populairste modellen van het afgelopen jaar, met het model R 1250 GS duidelijk het meest ingeschreven nieuwe model door Belgische motorrijders in 2023.

Benzinemotoren blijven domineren, met een marktaandeel van 97,1% in 2023.

Inschrijvingen per merk

Merk	Aant.	Merk	Aant.
Honda	3.993	Ducati	655
BMW	3.366	Suzuki	508
Yamaha	2.904	CF Moto	505
Kawasaki	2.042	Royal Enfield	468
Piaggio	1.628	Husqvarna	436
KTM	1.250	Aprilia	359
Triumph	1.141	BRP	340
Harley-Davidson	978	Benelli	332
SYM	686	Moto Guzzi	275
Kymco	661	Zontes	187

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per motortype

	2022		2023	
Benzine	24.780	97,2%	24.630	97,1%
Elektrisch	713	2,8%	709	2,8%
Diesel <small>* Quads en landbouwtractoren</small>	12	0%	20	0%

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per Regio

	2022		2023	
Brussel	1.799	7,3%	1.775	7%
Vlaanderen	13.403	54,3%	14.130	55,7%
Wallonië	9.481	36,4%	9.454	37,3%

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per type eigenaar

	2022		2023	
Bedrijf	4.917	19,9%	4.943	19,5%
Man	16.543	66,7%	16.969	66,9%
Vrouw	2.128	8,6%	2.084	8,2%
Onbekend	1.185	4,8%	1.363	5,4%

Bron: FEBIAC

Inschrijvingen per model

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
BMW	R 1250 GS Adventure	615	Piaggio	Vespa Primavera 125	318
BMW	R 1250 GS	518	Yamaha	X-Max 125	315
Piaggio	Vespa GTS 125	488	Honda	CB 750 A	264
BMW	R 1250 RT	462	Yamaha	MT-07 Tracer	244
Kawasaki	Z 900	440	SYM	Jet X 125	238
Yamaha	MT-07	419	Honda	PCX 125	227
Piaggio	Vespa GTS 300	418	Yamaha	MT-09 Tracer	222
Yamaha	MT-09	361	Honda	NSS 125 AD Forza	221
Kawasaki	Z 650	360	Honda	CRF 1100 Africa Twin	219
Honda	NT 1100	343	Triumph	Speed Triple R 765	210

Bron: FEBIAC

Meer info:

Michel Martens,
Directeur Kenniscentrum
mm@febiac.be
0478/99.89.40

Christophe Dubon,
Head of Communications
cd@febiac.be
0497/70.91.47